



BESTA - ING. BRÁZDA s.r.o., Smetanova 299/4, 678 01 Blansko

STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE NA SKALCE BOSKOVICE

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Stavební úpravy komunikace ulice Na Skalce Boskovice
Místo stavby	ul. Na Skalce, Boskovice
Dotčené parcely	1596/2, 1634/2, 1635/1, 1637/1, 1691/2, 1736/1, 1736/8, 4270/1, 4272, 4276/3, 7083/1
Katastrální území	Boskovice [608327]
Předmět PD	Stavební úpravy stávající místní komunikace a zpevněných ploch, novostavba chodníku a obnova veřejného osvětlení.
Stupeň PD	projektová dokumentace pro stavební povolení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Staveník	Město Boskovice
Adresa	Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice
IČO	00279978

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projekční kancelář	BESTA - ING. BRÁZDA s. r. o.
Adresa	Smetanova 299/4, 678 01 Blansko
IČO	25309714
Hl. projektant	Ing. Jan Brázda (ČKAIT č. 1001412)
Autor. projektant	Ing. Radomil Jaroš (ČKAIT č. 1002199)

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stávající i budoucí vlastník i správce je a zůstává Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 01 Boskovice.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

- SO 001 Příprava území
 - SO 101 Stavební úpravy místní komunikace
 - SO 301 Odvodnění
 - SO 401 Veřejné osvětlení
- Technická, ani technologická zařízení se nevyskytují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, územní plán města Boskovic, mapa katastru nemovitostí a situace inženýrských sítí poskytnuté jejich správci.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází ve východní části města Boskovice na ul. Na Skalce. Řešené území je v intravilánu obce v zastavěné části katastrálního území Boskovice [608327]. Jedná se o veřejně přístupný prostor, uliční prostor ulice Na Skalce. Uliční prostor je vymezen stávajícím oplocením soukromých pozemků, případně objekty na hranici soukromých pozemků s uličním prostorem, jako např. garáže. Nachází se tu místní komunikace III.tř., výhybny, sjezdy k nemovitostem, ostatní přidružené zpevněné plochy, stožáry veřejného osvětlení a zelené plochy zatravněné zeleně. V uličním prostoru vedou koridory standardní technické infrastruktury kanalizace, vodovodu, kabelů NN, VO a SEK. V blízkosti návrhu se nachází stávající zástavba rodinných domů a plochy zahrad.

Záměrem stavebníka je rekonstrukce místní komunikace ul. Na Skalce délky 441,65m se zachováním stávajícího stavu, kromě vzniku nové výhybny na konci úseku od st. 371,18m do konce úseku a novostavby pravostranného chodníku šířky 1,5m od st. 333,50m do konce úseku. Stávající sjezdy k nemovitostem zůstanou zachovány v původních parametrech. Stávající drobné zelené plochy budou nově zpevněny zasakovací dlažbou. Stávající dopravní značení zůstane zachováno stávající (pouze polohově přesunuto). Stávající styčné křížení na ZÚ ulic Na Skalce X Gagarinova bude zachováno stávající ve stejných parametrech. Stávající průsečné křížení na KÚ ulic Na Skalce X Gagarinova X Na Pískách X Čížovky bude zachováno stávající ve stejných parametrech.

Stávající místní komunikace III.tř. ulice Na Skalce je skupiny C – obslužná komunikace. Vlastník i správce je Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 01 Boskovice. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou pozemní komunikaci délky 441,65m, proměnlivé šířky cca 3,5m s krytem z asfaltobetonu s výhybní proměnlivé šířky cca 5,5m, jednostranným příčným sklonem, návrhovou rychlostí 50km/h (v obci). Odvodnění vozovky je řešeno vypádováním do uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné stokové sítě města

Způsob užívání území se návrhem nemění - stavba je v souladu s charakterem užívání území.

Klimatické poměry:

Nadmořská výška: cca 390 m n. m.

Oblast zatížení sněhem: II.

Oblast zatížení sněhem: II.

Seizmická oblast: nezjištěno

Klimatická oblast: I.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Neřeší se.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu, vč. všech změn, platného od 24.3.2022 navržený návrh spadá do stabilizovaných ploch veřejného prostranství (kód PV), tuto plochu protíná linie stávající místní komunikace (bez kódu).

Navržený záměr, má dle ÚPD, coby dopravní infrastruktura, přípustné využití.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny průzkumy, které by charakterizovaly geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry předmětného území.

Zemní práce spočívají především v odstranění stávajících krytů a obrubníků, vč. podkladních vrstev a loží a plošné odkopávce zeminy pro těleso zpevněných ploch.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro předmětnou stavbu nebyly provedeny průzkumné práce.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčený pozemek se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ve zvláště chráněném území nebo záplavovém území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolí, ani na okolní stavby. Návrhem bude zajištěna lepší a bezpečnější dostupnost dané lokality.

Kromě rekonstrukce stávající pozemní komunikace je u KÚ navržena nová výhybna a chodník.

Rekonstrukce bude zachovávat stávající charakter vozovky (směr a niveletu trasy, šířkové a sklonové poměry).

Stávající sjezdy zůstanou zachovány se stejnými parametry.

Nově navržené dopravní napojení sjezdem není navrženo.

Stavbou se nemění odtokové poměry v území. Srážková voda bude odváděna pomocí nově navržených uličních dešťových vpustí. Dojde k mírnému navýšení odvodu dešťových vod v dané lokalitě vlivem zpevnění drobnějších zatravněných ploch distanční dlažbou (přidružené plochy komunikace).

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů. V rámci stavby dojde k odstranění drobných keřových porostů podél vozovky.

Dotčené plochy okolo návrhu budou po realizaci vyrovnány, ohumusovány zeminou a osety travním semenem.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou navržených trvalých zpevněných ploch dojde k trvalému záboru ze zemědělského půdního fondu v nutném rozsahu. Jedná se o parc.č. 1736/1 (orná půda) a 4276/3 (zahradka). Toho času se na daních pozemcích nachází asfaltová komunikace na ul. Čížovky a Na Pískách, nikoliv zemědělsky hodnotná půda.

Ornice (pokud se nachází) bude skryta v šířce manipulačního pruhu a uložena na mezideponie na jednotlivých pozemcích nebo v blízkosti stavby. Po dokončení stavby bude ornice použita k ohumusování přilehlých zelených ploch. Mezideponie ornice bude zabezpečena proti znehodnocení a ztrátám. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, rozprostřením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy se povede pracovní deník, v němž se uvedou všechny skutečnosti rozhodující pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

K záboru z LPF nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající styčné křížení na ZÚ ulic Na Skalce X Gagarinova bude zachováno stávající ve stejných parametrech. Stávající průsečné křížení na KÚ ulic Na Skalce X Gagarinova X Na Pískách X Čížovky bude zachováno stávající ve stejných parametrech.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány se stejnými parametry.

Nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu není návrhem uvažováno, stávající napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstanou zachovány stávající beze změn.

Vzhledem k nízkému záboru do 10,0 m² nebude nutno vydávat rozhodnutí o vynětí ze ZPF.

Stavbou se nemění odtokové poměry v území.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není nijak věcně, ani časově vázána.

Žádné podmiňující, nebo stavbou vyvolané, nebo související investice nebyli zjištěny.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc.č	vlastník (podíl)	výměra [m ²]	druh	ochrana
1596/2	Město Boskovice Masarykovo náměstí 4/2 68001 Boskovice	144	ostatní plocha	-
1634/2		32	ostatní plocha	-
1635/1		1231	ostatní plocha	-
1637/1		354	ostatní plocha	-
1691/2		1611	ostatní plocha	-
1736/1		391	orná půda	ZPF
1736/8		297	ostatní plocha	-
4270/1		433	ostatní plocha	-
4272		1289	ostatní plocha	-
4276/3		340	zahrada	ZPF
7083/1		751	ostatní plocha	-

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neřeší se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu není návrhem uvažováno, stávající napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstanou zachovány stávající beze změn.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy (rekonstrukci) stávající místní komunikace, sjezdů a přidružených zpevněných ploch. A novostavbu výhybny a chodníku od st. 333,50m ke konci navrženého úseku (změna dokončené stavby).

b) účel užívání stavby

Způsob užívání stavby se návrhem nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby chodníku bude nutno vydat výjimku z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon nově navrženého chodníku nelze dodržet do sklonu 8,33% (maximální bezbariérový podélný sklon dle výše uvedené vyhlášky), z důvodu nivelety přilehlé pozemní komunikaci a stávající konfiguraci terénu, nelze tuto podmínku splnit.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů a správců sítí. Jednotlivé požadavky dotčených orgánů jsou součástí PD v dokladové části. Jedná se o požadavky na napojení na stávající dopravní infrastrukturu, na ochranná pásma, na dimenze, materiálové a technické řešení, uložení do chrániček, bezbariérovost apod.

Dopravní značení bude dle požadavků dopravního inspektorátu a provedeno dle technických podmínek TP65 a TP133, popř. TP58.

V rámci stavby budou stávající podzemní kabely pod pojízdnými plochami uloženy do chrániček s přesahem 1,0m, pokud tak již není.

Stávající poklopy šachet a armatur budou výškově upraveny na navrženou niveletu krytu. Poklopy musí být v zpevněných plochách výškově umístěné přesně v úrovni líce krytu. Možná přípustná tolerance je +0mm až -5mm.

Pro realizaci stavby budou použity výhradně materiály a navržena taková technická řešení, která jsou v souladu s technickými podmínkami a standardy.

Bude provedeno trvalé vynětí ze ZPF (pokud bude nutné).

U inženýrských sítí jsou dodrženy ochranná pásma dle stanovisek jednotlivých správců a dle ČSN 73 6005.

Při realizaci stavby musí být veškeré podmínky v požadavcích dodrženy.

Stavba nevyvolá nutnost požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace III.tř., skupiny C – obslužnou místní komunikaci na ul. Na Skalce šířky 3,5m (výhybny šířky 5,5m), délky 441,65m, se zachováním stávajícího stavu, kromě vzniku nové výhybny na konci úseku od st. 371,18m do konce úseku st. 441,65m a novostavby pravostranného chodníku šířky 1,5m od st. 333,50m do konce úseku st. 441,65m. Stavební úpravy stávajících sjezdů k nemovitostem zůstanou zachovány v původních parametrech. Stávající drobné zelené plochy budou nově zpevněny zasakovací dlažbou jako přidružené plochy komunikace. Stávající dopravní značení zůstane zachováno stávající (pouze polohově přesunuto).

Stávající styčné křížení na ZÚ ulic Na Skalce X Gagarinova bude zachováno stávající ve stejných parametrech. Stávající průsečné křížení na KÚ ulic Na Skalce X Gagarinova X Na Pískách X Čížovky bude zachováno stávající ve stejných parametrech.

Odvodnění je zajištěno vyspádováním do nově navržených 9ks dešťových uličních vpustí.

V rámci stavby se nepočítá se vznikem ochranných pásem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavebně technický průzkum nebyl prováděn.

Stávající vozovka na ul. Na Skalce je v havarijním stavu, řádově pár desetiletí za svojí životností.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Neřeší se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Dle doporučeného součinitele odtoku ϕ pro podrobný výpočet stokové sítě podle ČSN 75 6101:

Součinitel odtoku dešťových vod ϕ (plochy 1):	0,9 [-]
Součinitel odtoku dešťových vod ϕ (plochy 2):	0,7 [-]
Součinitel odtoku dešťových vod ϕ (plochy 3):	0,4 [-]
Intenzita směrodatného deště i (periodicita deště 0,5 [-]):	161 [l/(s·ha)] (pro Brno)
Plocha zpevnění A (plochy 1):	1970,7 [m ²] · 10 ⁻⁴ [ha]
Plocha zpevnění A (plochy 2):	687,3 [m ²] · 10 ⁻⁴ [ha]
Plocha zpevnění A (plochy 3):	590,2 [m ²] · 10 ⁻⁴ [ha]
Plochy 1: asfaltové a betonové plochy	
Plochy 2: dlažby s pískovými spárami, obrubníky	
Plochy 3: komunikace ze vsakovacích tvárnic	

$$Q_r = \sum (\phi \cdot i \cdot A) = 0,9 \cdot 161 \cdot 1970,7 \cdot 10^{-4} + 0,7 \cdot 161 \cdot 687,3 \cdot 10^{-4} + 0,4 \cdot 161 \cdot 590,2 \cdot 10^{-4} = 40,1 \text{ l/s}$$

Odvodnění je řešeno podélným a příčným vyspádováním do 9ks nově navržených dešťových uličních vpustí (sestava z prefabrikovaných betonových dílců). Betonová prefabrikovaná vpust DN500 s hltností až 25l/s, vtoková litinová mříž 50x50cm s tř. zatížení min. D400. Vpust zaústěna potrubím PVC KG SN12 DN150 do stávající jednotné kanalizační stoky města, navrtávkou v horní třetině potrubního řadu.

Voda z pláň bude odváděna pomocí podélného trativodu z drenážních perforovaných trub DN100, který bude zaústěn do kanalizačních přípojek navržených vpustí.

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena jednorázově bez členění na etapy.

Časové údaje budou dle harmonogramu zhotovitele stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Předčasné užívání se neřeší, nepředpokládá se.

l) orientační náklady stavby

10 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektové dokumentace řeší stavební úpravy pozemních komunikací. Stavba je navržena v souladu s územním plánem a jeho požadavky na kompozici prostorového řešení.

Územní regulace do návrhu nevstupují.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

vozovka – asfaltový beton

chodník – betonová dlažba barvy natur beton

sjezdy – betonová dlažba barvy natur beton

přidružené zpevněné plochy – betonová distanční (zasakovací dlažba se širokými spáry) barvy natur beton

bezbariérová hmatová dlažba – betonová reliéfní dlažba barvy červené

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Objekty přípravy staveniště (řada 000)

SO 001 Příprava území

V rámci objektu je řešeno odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev, uličních vpustí, kácení drobných porostů, demontáž stávajícího dopravního značení a demontáž mobiliáře v prostoru stavby.

Objekty pozemních komunikací (řada 100)

SO 101 Stavební úpravy místní komunikace

V rámci objektů jsou řešeny stavební úpravy místní komunikace a okolních zpevněných ploch (chodník, sjezdy a vstupy na soukromé pozemky a přidružené zpevněné plochy).

Vodohospodářské objekty (řada 300)

SO 301 Odvodnění

V rámci objektu jsou řešeny nově navržené uliční dešťové vpusti, vč. napojení na stávající jednotnou kanalizaci.

Vodohospodářské objekty (řada 400)

SO 401 Veřejné osvětlení

Obnova stávajícího vedení veřejného osvětlení, které bude spočívat ve výměně stávajících sloupů a zemního kabelového vedení.

Předmětem projektové dokumentace je návrh stavebních úprav stávající místní komunikace, jedná se o komunikaci, která zajišťuje dopravní obslužnost jedné ulice, komunikace není napojena na další lokality a je nižšího dopravního významu.

Cílem záměru jsou stavební úpravy místní komunikace tak, aby byl odstraněn její havarijný stav.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby vozidly, z běžného znečištění atmosférickými vlivy a z běžné údržby komunikace.

Vzhledem k nízkému dopravnímu zatížení se jedná o zanedbatelné znečištění vlivem emisí z provozu vozidel.

c) celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů. Vzhledem k intenzitě provozu vozidel v lokalitě a k přihlédnutí ke zatřídění pozemní komunikace mezi místní komunikace III.tř., se nepředpokládá nutnost řešení emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jsou splněny technické požadavky staveb, zejména vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhl.č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kromě podélného sklonu chodníku, který není možné dodržet v rámci vyhlášky do 8,33%, z důvodu nivelety přilehlé pozemní komunikaci a stávající konfiguraci terénu. Na tuto skutečnost je nutné opatření výjimky.

Navržený chodník je délky 108,15m, pochozí šířky 1,5m má jednostranný příčný sklon 2,0%. Podélné sklony: 5,86% délky 18,35m, 11,92% délky 45,70m, 8,78% délky 39,09m, 1,83% délky 5,01m. Vodící linie je tvořena přirozeně vyvýšeným chodníkovým obrubníkem +6cm.

V místech snížení nivelety dlážděného krytu chodníku (přechodovým obrubníkem, nájezdovými obrubníky) pod 8cm nad kryt vozovky (sjezdy, snížení nivelety chodníku, začátek a ukončení chodníku) bude osazen varovný pás z reliéfní červené dlažby šířky 40cm po celou délku snížení nivelety chodníku pod 8cm nad kryt vozovky.

Kryt chodníku je z betonové dlažby tl.8cm (plná s minimálními spáry) barvy natur beton.

Povrch musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu, nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 [1]. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Max. výškové převýšení hrany pro bezbariérové užívání je 2cm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jsou splněny technické požadavky na stavby, vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavba bude provedena způsobem, aby při jejím užívání nevznikalo nebezpečí nehod, nebo poškození, jako např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem, zranění výbuchem a vloupání apod.

Po dokončení bude stavba předána do správy města Boskovice. Součástí tohoto předání budou veškeré doklady o provedených zkouškách a schválení užívání stavby dotčenými orgány a organizacemi. Provozovatel, popř. správce odpovídá za údržbu a bezpečnost stavby v průběhu jejího provozu.

Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Cílem stavby je zkvalitnění přístupu a příjezdu ke stávající zástavbě RD rekonstrukcí stávající místní komunikace, dále zřízením nové výhybny a chodníku na konci úseku. V rámci PD jsou řešeny stavební úpravy stávajících uličních prostor, které nebudou mít vliv na užívání. Návrh vychází z dosavadního užívání území.

SO 001 Příprava území

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících krytů. Vzhledem ke značné zvětralosti stávajícího asfaltového krytu, kde místy kryt ve velkých plochách zcela chybí, je doporučeno kryt rozrytím rozebrat a odstranit. Vhodná technologie bude ovšem zvolena zhotovitelem, dle jeho zkušeností a prostředků. Odstraněny rozebráním budou dlážděné kryty sjezdů a přidružených dlážděných ploch. Odstraněny budou stávající obrubníky vč. lože. Odstraněny budou podkladní vrstvy všech odebraných zpevněných ploch do hloubky pláně. Stávající dešťové uliční vpusti budou demontovány a odstraněny vč. přípojek po odbočku z hlavního řádu. Odbočka na hlavním řádu bude vodotěsně zaslepena. Stožáry lamp VO budou demontovány. Blízké okolí staveniště bude vykáceno od drobných porostů. Stávající dopravní značení, které bude přesouváno se demontuje a ponechá na pozdější montáž na vhodné místo. V případě výskytu mobiliáře, bude také demontováno.

SO 101 Stavební úpravy místní komunikace

Navržený úsek **místní komunikace III.tř.** ulice Na Skalce, skupiny C – obslužná komunikace, je délky **441,65m**, šířky **3,5m** se čtyřmi výhybní šířky **2,0m** (celková šířka vozovky ve výhybně **5,5m**). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci s návrhovou rychlostí 50km/h. Třída dopravního zatížení TDZ IV s návrhovou úrovní porušení D1. Kryt tvoří asfaltobeton v jednostranném příčném sklonu **2,5%** lemován betonovými obrubníky (silniční +12cm, nájezdový +2cm, přechodový). Stávající styčné křížení na ZÚ ulic Na Skalce X Gagarinova bude zachováno stávající ve stejných parametrech. Stávající průsečné křížení na KÚ ulic Na Skalce X Gagarinova X Na Pískách X Čížovky bude zachováno stávající ve stejných parametrech. Začátek stavby je v místě stykové křižovatky ulic Gagarinova odkud dále pokračuje stávajícím uličním koridorem, který je vymezen polohou stávajícího oplocení případně stavbami garáží. Stavba je pak ukončena v místě průsečné křižovatky s ulicemi Čížovky, Gagarinova a Na Pískách.

Chodník je navržen jako novostavba délky **108,15m** od staničení úseku 333,5m do konce úseku st. 441,65m. Chodník je pochozí šířky **1,5m** v jednostranném příčném sklonu **2,0%** (směrem k vozovce) s krytem z betonové dlažby. Chodník je od vozovky oddělen silničním obrubníkem +12cm, na protilehlé straně chodníku je chodníkový obrubník vyvýšený **+6cm**, tvořící přirozenou vodící linii. Podélné sklony chodníku kopírují podélný sklon přilehlé vozovky, konkrétně od staničení 333,50m: 5,86% délky 18,35m, 11,92% délky 45,70m, 8,78% délky 39,09m, 1,83% délky 5,01m. V místech snížení nivelety dlážděného krytu chodníku (přechodovým obrubníkem, nájezdovými obrubníky) pod 8cm nad kryt vozovky (sjezdy, snížení nivelety chodníku, začátek a ukončení chodníku) bude osazen varovný pás z reliéfní červené dlažby šířky 40cm po celou délku snížení nivelety chodníku pod 8cm nad kryt vozovky.

Samostatné sjezdy k nemovitostem budou kolmo napojené na navržený úsek nájezdovým obrubníkem +2cm. V místě sjezdu přejezdem přes chodník bude vložen mezi silniční a nájezdový přechodový obrubník. Kryt sjezdů bude z betonové dlažby lemován chodníkovým obrubníkem lícujícím s dlážděným krytem +0cm.

Přidružené zpevněné plochy, jsou výplňové plochy mezi nájezdovým obrubníkem vozovky a stávajícím oplocením, nebo hranicí veřejného pozemku (uličního prostoru). Kryt tvoří betonová distanční dlažba (dlažba s širokými spáry), kopírující podélné sklony vozovky. Dlážděný kryt lemován chodníkovými obrubníky +0cm.

Odvodnění je řešeno podélným a příčným vyspádováním do 9ks nově navržených dešťových uličních vpustí (sestava z prefabrikovaných betonových dílců). Betonová prefabrikovaná vpust DN500 s hltností až 25l/s,

vtoková litinová mříž 50x50cm s tř. zatížení min. D400. Vpusť zaústěna potrubím PVC KG SN12 DN150 do stávající jednotné kanalizační stoky města, navrtávkou v horní třetině potrubního řadu.

Voda z pláně bude odváděna pomocí podélného trativodu z drenážních perforovaných trub DN100, který bude zaústěn do kanalizačních přípojek navržených vpustí.

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

Niveleta komunikace je navržena s ohledem na plynulé napojení na stávající komunikace a na začlenění do terénu a uličního prostoru. Výškově je niveleta totožná, nebo jen mírně odchýlena od původní stávající nivelety. Směrové vedení je navrženo s ohledem na stávající hranice pozemků a na okolní zástavbu. Směrové lomy budou zaobleny prostými kružnicovými oblouky.

Navržené obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrkou C20/25 n XF3, min tl. 10cm.

Dopravní značení bude dle požadavků dopravního inspektorátu a provedeno dle technických podmínek TP65 a TP133. Není navrženo zrušení, ani zřízení nových dopravních značek. Stávající svislá dopravní značka P4 – dej přednost v jízdě na konci úseku bude přesunuta na vhodnější místo vedle navrženého chodníku.

V rámci stavby budou stávající kabely pod pojízdnými plochami uloženy do chrániček s přesahem 1,0m, pokud tak již není.

Poklopy šachet a armatur budou výškově upraveny na niveletu navržené komunikace. Poklopy musí být ve vozovce výškově umístěné přesně v úrovni komunikace. Možná přípustná tolerance je +0mm až -5mm.

Skladba místní komunikace – asfaltobeton:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
spojovací postřík	PS-EP	0,3 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm
infiltrační postřík	PI-E	1,0 kg/m ²
šterkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm
šterkodrt' 0/63	min. ŠD _B	150 mm
Celkem		410 mm

Skladba chodníku a sjezdů - betonová dlažba:

betonová dlažba	DL	80 mm
drcené kamenivo 4/8	L	40 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm
šterkodrt' 0/63	min. ŠD _B	150 mm
Celkem		420 mm

Skladba přidružených ploch - betonová distanční dlažba:

betonová distanční dlažba	DL	80 mm
drcené kamenivo 4/8	L	40 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm
šterkodrt' 0/63	min. ŠD _B	150 mm
Celkem		420 mm

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Pro poslední podkladní nestmelenou vrstvu platí min. $E_{\text{def},2}=70\text{MPa}$. Kontrola zhutnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Dále je požadováno doložení únosnosti na podkladních vrstvách konstrukce vozovky dle požadavků TP170.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé, nebo jinak neúnosné zeminy) na staveništi než předpokládá projektová dokumentace, musí dojít, po domluvě s projektantem, k zajištění pláně vhodnou sanací a musí být upraven postup následující výstavby tak, aby nebyla

dotčena statická únosnost konstrukce.

Přílehlé nepevněné plochy, které budou dotčeny stavbou budou ohumusovány v tl. min. 10 cm a osety travním semenem.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Na řešení záměr se z hlediska PBS vztahuje norma ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833 a ČSN 73 0873. Vzhledem k charakteru stavby se požární výška, konstrukční systém, požární riziko, ekonomické riziko apod. nestanovuje. Rovněž se neřeší požadavky na konstrukce, únikové cesty, odstupové vzdálenosti atd.

Přístupové komunikace

Podle čl. 4.4.1 ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802 ke každé budově skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) se šířkou jízdního pruhu nejméně **3,0m** a končící nejvýše **50m** od posuzovaného objektu.

Komunikace bude splňovat požadavky na pojezd požární techniky, tj. musí mít únosnost navrženou na nejvíce zatíženou nápravu nejméně **100kN**.

Pro projektování komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Každá neprůjezdná jednopruhová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí mít na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochu umožňující otáčení vozidel. Délka smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otočení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Pozn.: Za dvoupruhovou komunikaci se z hlediska PBS považuje komunikace šířky 6m.

Vyhodnocení

Šířka navržené rekonstrukce místní komunikace je navržena minimálně 3,5 m – vyhovuje.

Z hlediska požární ochrany se komunikace šířky 3,5 m považuje za jednopruhovou.

Navržená komunikace není slepá, je průjezdná – vyhovuje.

Komunikace budou provedeny na zatížení 100 kN na nápravu.

Stávající venkovní zdroje požární vody nebudou dotčeny. Zabezpečení požární vody bude beze změn a bude dle ČSN 73 0873.

Komunikace je vyhovující z hlediska PBS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby dojde k zvýšení prašnosti a hlučnosti. Stavebník zajistí minimalizaci těchto negativních vlivů stavby vhodnými opatřeními. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky o nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Po dokončení nebude stavba vydávat hluk, ani emise, nebude znečišťovat dešťové vody, ani vodní toky. Provoz motorové dopravy povede ke vzniku emisí, viz kapitola B.2.3 b) a d).

Při provádění je nutné dodržovat normy a vyhlášky BOZP (zejména se jedná o vyhlášku ČUBP č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Při práci v

blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Během výstavby nesmí být zamezeno k přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel ISZ.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

Je řešeno touto PD. Dopravní napojení zůstávají beze změn, nové napojení nejsou navržena.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Část vykopané zeminy bude použita na terénní úpravy nezpevněných ploch tj. dodatečné vyspádování terénu a zatravnění potřebných ploch.

Vegetační prvky nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Neřeší se.

Nakládání s odpady je popsáno v B.2.10).

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000. Nebylo nutné vést zjišťovací řízení EIA. Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Stavba po provedení nebude pro obyvatelstvo nebezpečná. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém obrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda bude na staveniště dovážena. Zásobování staveniště el. energií bude zajištěno pomocí benzinového/dieselového agregátu. Napojení staveništní přípojkou se neuvažuje.

Zhotovitel si případné energie a média bude zajišťovat sám na své náklady.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněné do stávajících vpustí, případně do nových dešťových uličních vpustí (po osazení).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlé místní komunikace na ul. Gagarinova, případně Čížovky. Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Vliv provádění stavby nebude mít negativní dopady na okolní stavby. Staveniště bude ohraničeno (páskou, oplocením) a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob.

Zhotovitel bude povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého staveniště.
- Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsaným kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Převážovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
- Odvoz materiálu z bouracích prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.
- Ochrana proti hluku - práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Stavba a její zařízení jsou navrženy a budou realizovány tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce (ČÚBP) č. 48/1982 Sb. stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášky ČÚBP a č. 591/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být zajištěno jejich případné označení nebo vypnutí a zastavení.

Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno, nebo ohraničeno páskou, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde k asanačním a demolickým stávajícím objektů či staveb.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Budou stanoveny zhotovitelem stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby budou pro bezbariérový pohyb chodců sloužit okolní ulice (Gagarinova). Pro obyvatele rodinných domů bude zajištěn přístup (v případě požadavku bezbariérový).

h) maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, budou likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin, nebo na skládku k tomu určenou.

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

katalog. č.	max. množství	kategorie / název odpadu
15 01 01	0,1 t	O / Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	0,1 t	O / Plastové obaly
17 01 01	300 t	O / Beton
17 01 07	20 t	O / Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06
17 02 01	0,1 t	O / Dřevo
17 02 03	0,1 t	O / Plasty
17 03 02	230 t	O / Asfaltové směsi
17 05 04	1200 t	O / Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03

Vzniklé odpady budou zařazeny dle katalogu odpadů, bude evidován způsob jejich dalšího využití, nebo odstranění, včetně předání těchto odpadů oprávněným osobám. Doklady o nakládání s odpady budou uschovány a předloženy při kolaudaci stavby.

Odpady budou uloženy na skládku určenou pro daný druh odpadu. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při stavbě bude manipulováno s 1200t zeminy, z toho cca 1150t budou činit výkopy a 50t násypy. Přebytková zemina bude odvážena na skládku určenou stavebníkem po dohodě se zhotovitelem stavby. Při stavbě bude na pozemcích dotčených stavbou zřízen dočasný zábor pro meziskládku zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude realizována v souladu s podmínkami stanovenými příslušným odborem životního prostředí.

Při provádění je nutné dodržovat normy a vyhlášky BOZP (zejména se jedná o vyhlášku ČUBP č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi:

Zhotovitel stavebních prací je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů (neuvažuje se),
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadů a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

Zajištění požární ochrany během výstavby:

Zhotovitel stavebních prací je povinen zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována o požární ochraně.

Během výstavby jsou dodavatelé povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení apod.).

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídá zhotovitel stavebních prací v rozsahu své působnosti.

Podmínky o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0821 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru v okolí staveniště,
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru,
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru

Staveniště bude vybaveno dvěma kusy práškovými hasícími přístroji (1ks bude umístěn u buňky zařízení staveniště, 1ks bude umístěn v blízkosti prováděných prací u kterých hrozí nebezpečí vzniku požáru např. svařování, řezání apod.).

Jako příjezdové cesty při požárním zásahu budou využity stávající místní komunikace. Zásobování vodou při požáru bude zajištěno z podzemního hydrantu.

Osoby a zařízení vyskytující se na staveništi při případném požáru budou evakuovány na volné prostranství za hranice staveniště. Na staveništi bude pro tyto účely vyznačena tabulkami úniková cesta.

Telefonní čísla hasičů, policie a záchranné služby budou vyvěšeny ve staveništní buňce.

Veškerý uskladněný hořlavý materiál na staveništi musí být označen výstražnou etiketou. V jeho blízkosti je zakázáno kouřit a manipulovat s ohněm.

Zhotovitel stavebních prací je povinen zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně.

Zdrojem požární vody na obvodu staveniště jsou venkovní požární hydranty. Tyto hydranty jsou umístěny ve vzdálenosti max. 200 m od staveniště. Potřeba vody a vzdálenosti požárních hydrantů je dána normou ČSN 73 0873 a je vyhovující.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci stavby není nutné provádět dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba vyžaduje rozhodnutí povolení zvláštního užívání místní komunikace po dobu její realizace. Povolení vydá příslušný speciální úřad před zahájením stavby.

Po dobu výstavby se uvažuje s úplnou uzavírkou dotčeného území (navržená trasa místní komunikace). Stavba bude realizována tak, aby byla délka záboru co možná nejkratší.

Stavba nevyžaduje vymezení objízdných tras.

Doprava bude usměrněna dočasným dopravním značením, jehož návrh bude odsouhlasen PČR - DI a příslušným odborem dopravy (MěÚ Boskovice – odborem dopravy).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

1x buňka

1x sociální zařízení

Pro skladové hospodářství jsou navrženy skladové plochy volné nezpevněné. Odstavení stavebních strojů na volné ploše.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby:

- Plošné vytyčení stavby
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy komunikací
- Obrubníky a doplňující konstrukce

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 2-3 měsíců, rozhodující dílčí termíny bude řešit podrobný harmonogram zpracovaný zhotovitelem stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Vypracoval: Bc. Josef Šafránek

Datum: 30.05.2023